

OPŠTINA BERANE

**Sekretarijat za komunalno-stambene poslove,
saobraćaj i zaštitu životne sredine**



**PROGRAM OPTIMALNOG ORGANIZOVANJA
AUTO-TAKSI PREVOZA NA TERITORIJI
OPŠTINE BERANE**



Berane, jul 2021. godine

CRNA GORA

OPŠTINA BERANE

Sekretariat za komunalno-stambene poslove,
saobraćaj i zaštitu životne sredine

Broj: 16-341/21- 74

Berane, 02.07.2021. godine

Na osnovu člana 5 Odluke o auto-taksi prevozu („Sl. list CG-opštinski propisi“ br. 28/19), Sekretariat za komunalno-stambene poslove, saobraćaj i zaštitu životne sredine donosi,

PROGRAM OPTIMALNOG ORGANIZOVANJA AUTO-TAKSI PREVOZA NA TERITORIJI OPŠTINE BERANE



**VD SEKRETAR
Miloš Kastratović**

Radi stvaranja uslova za organizovanje auto-taksi prevoza organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja donosi Program optimalnog organizovanja auto-taksi prevoza na teritoriji opštine Berane (u daljem tekstu: Program).

1. Program optimalnog organizovanja auto-taksi prevoza na teritoriji opštine Berane

Ovaj Program sadrži:

1. Analizu potreba za auto-taksi prevozom,
2. Optimalno organizovanje auto-taksi prevoza u skladu sa saobraćajno-tehničkim uslovima,
3. Saobraćajno-tehničke uslove za uređenje taksi stajališta,
4. Broj taksi stajališta sa brojem taksi mesta,
5. Druge elemente neophodne za donošenje Programa.

Cilj donošenja ovog Programa je stvaranje što boljih uslova za organizovanje i obavljanje ovog vida javnog prevoza na način kojim će se obezbijediti savremeniji, efikasniji i kvalitetniji prevoz putnika na nivou opštine Berane.

Programom se, na osnovu podataka koji se vode kod organa nadležnog za poslove saobraćaja, kao i izvršene analize postojećeg stanja i uporednih podataka kod drugih gradova daje potreban broj taksi prevoznika, kao i određena programska rješenja optimalnog organizovanja taksi prevoza na teritoriji opštine Berane.

Analizom potreba za auto-taksi prevozom opština će u skladu sa potrebama grada organizovati auto-taksi prevoz na način koji će obezbijediti kvalitetnija rješenja u ovoj djelatnosti.

Izmjene u Programu mogu se izvršiti od strane organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

2. Analiza potreba za auto-taksi prevozom

Analiza potreba za auto-taksi prevozom vršena je na osnovu postojećeg stanja u ovoj oblasti prevoza.

Analiza postojećeg stanja u auto-taksi prevozu, sačinjena je na osnovu:

- Analize auto-taksi prevoznika u sistemu javnog prevoza,
- Postojećeg broja taksi vozila,
- Postojećeg broja taksi stajališta sa brojem taksi mjesta.

2.1. Analiza auto-taksi prevoznika u sistemu javnog prevoza

Kod utvrđivanja osnovnih ciljeva razvoja opštine Berane i definisanja gradske politike prema problemu auto-taksi prevoza, krenulo se od postojećeg stanja u ovoj djelatnosti, uz puno uvažavanje svih specifičnosti, kako bi se postigli što optimalniji uslovi za organizovanje ovog vida prevoza.

Intencija opštine je da se na se na studiozan i kvalitetan način na novim principima organizuje ukupni javni gradski prevoz na teritoriji opštine Berane.

U okviru analize auto-taksi prevoza u sistemu javnog prevoza, korišćeno je iskustvo iz okruženja o potrebama za taksi prevozom u pojedinim državama i gradovima u Evropi, kao i iskustvo iz određenih gradova iz Crne Gore, i to iskazano brojem taksi vozila na 1.000 stanovnika.

Na osnovu dostupnih podataka dat je pregled broja auto-taksi vozila na 1.000 stanovnika u nekim državama i gradovima Evrope.

Država ili grad	Broj auto-taksi vozila na 1.000 stanovnika
Švedska	1.63
Holandija	1.2
Zagreb	1.68
Beograd	4.68
Ljubljana	1.87

Uporedni podaci pojedinih gradova u Crnoj Gori su:

Grad	Broj auto-taksi vozila na 1.000 stanovnika
Nikšić	1.72
Bijelo Polje	4.5
Budva	10.8
Bar	5.3
Podgorica	5.2

U Beranama, imajući u vidu da je postojeći broj auto-taksi vozila **76**, ovaj odnos je **2.6** taksi vozila na 1.000 stanovnika.

Pregled auto-taksi vozila u Beranama:

Grad	Postojeći br. auto-taksi vozila	Br. auto-taksi vozila na 1.000 stanovnika
BERANE	76	2.6

2.2. Analiza postojećeg broja taksi vozila

Sekretarijat za komunalno-stambene poslove, saobraćaj i zaštitu životne sredine opštine Berane, u periodu do jula 2021. godine izdao je **38** licenci za auto taksi prevoz kao i **76** izvoda iz licenci.

Od toga je za preduzetnike izdato **33** licence, dok je za preduzeća izdato ukupno **5** licenci (DOO „Lim company“, DOO „Moj taksi“, DOO „Euro Šuntić“, DOO „Darija komerc“ i DOO „Maxhemima company“).

Od ukupnog broja vozila, preduzetnicima je izdato **35** izvoda iz licence, dok je preduzećima izdat **41** izvod iz licence.

U sledećoj tabeli je prikazano prethodno iznešeno stanje:

LICENCE		
PREDUZEĆA	PREDUZETNICI	UKUPNO
5	33	38

VOZILA (IZVODI LICENCE)		
PREDUZEĆA	PREDUZETNICI	UKUPNO
41	35	76

2.3. Analiza Postojećeg broja taksi stajališta sa brojem taksi mesta

Analiza postojećeg broja taksi stajališta sa brojem taksi mjesta sačinjena je na osnovu podataka nadležnog organa za saobraćaj. Odlukom o regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Berane („Službeni list CG-opštinski propisi“, br. 22/19, 49/19), za putnička auto-taksi vozila, predviđene su sledeće lokacije sa određenim brojem parking mesta za auto-taksi vozila, a koja koriste i preduzetnici i privredna društva:

R.br.	Lokacije za taksi stajališta	Broj parking mesta
1	ul. Miljana Tomičića (pored autobuske stanice)	9
2	Trg 21. Jul	7
3	ul. Igumana Mojsije Zečevića (na kraju pješačke zone)	5
4	ul. Svetog Save (kod Bolnice)	2
5	ul. 29. Novembra (pored "Cosmetics"marketa)	7
6	plato Buvlje pijace	2
7	ul. Svetog Save (bivši kafe bar "Sunce")	3
8	Crnogorska ulica (bivši salon namještaja "Jasikovac")	3
9	ul. Dušana Vujoševića (kod ulaza u bivši "Agrokombinat")	3
UKUPNO:	9 lokacija	41 parking mjesto

3. Optimalno organizovanje auto-taksi prevoza u skladu sa saobraćajno tehničkim uslovima

Najznačajniji parametri koji utiču na optimalno organizovanje taksi prevoza, prvenstveno su oni koji utiču na određivanje potrebnog broja vozila, u okviru kojeg su:

- karakteristike prevoznih zahtjeva prema auto - taksi prevozu u toku dana i dužina trajanja vožnje,
- obim prevoza putnika prosječnim auto - taksi vozilom,
- prosječno godišnje vrijeme rada auto - taksi vozila,
- prosječni dnevni učinak jednog auto-taksi vozila,
- iskorišćenost kapaciteta i radnog vremena auto - taksi vozila.

Na osnovu iskustva već rađenih studija u većim gradovima u okruženju, kao i na osnovu parametara koji utiču na određivanje potrebnog broja taksi vozila, potrebno je uraditi Elaborat optimalnog organizovanja auto-taksi prevoza da bi se dobio optimalan broj auto-taksi vozila koja su neophodna za normalno odvijanje ovog vida javnog prevoza. Opština Berane po zadnjem popisu stanovništva iz 2011. godine ima ukupno 28.488 stanovnika dok sam grad ima 11.073 stanovnika. Trenutan broj aktivnih taksi vozila je 76, pa se može zaključiti da ova vozila mogu da zadovolje potrebe stanovništva za kretanjem, iako u gradu ne postoji drugi vid javnog prevoza.

Imajući u vidu da trenutno na teritoriji opštine imamo više taksi vozila nego parking mjesta predviđenih za ista, u narednom periodu treba povećavati broj tih parking mesta u skladu sa prostornim mogućnostima i zakonskom regulativom, kako bi se taksi prevoznicima omogućio lakši rad.

4. Saobraćajno-tehnički uslovi za uređenje taksi stajališta

Taksi stajalište je određeno i uređeno mjesto na javnoj površini na kome se taksi vozila zaustavljaju, čekaju i primaju putnike, radi otpočinjanja vožnje.

Taksi stajališta su određena Odlukom o regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Berane i ovim Programom. Taxi stajalište može imati jedno ili više parking mesta, u zavisnosti od potreba i prostornih mogućnosti na određenoj lokaciji, a koje utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja. Parking mesto označava mjesto i način parkiranja taksi vozila. Na parking prostoru se mora obezbijediti pristupačnost za vozila i pješake, a da se pri tome ne ugrožava bezbjedno odvijanje saobraćaja.

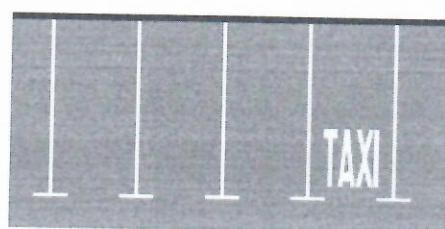
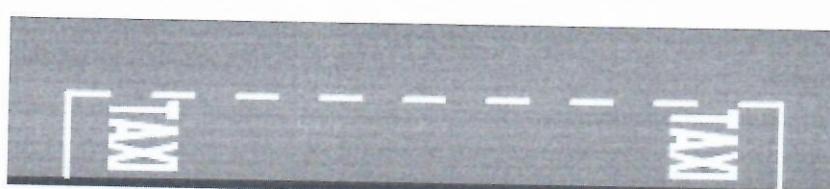
Lokacije za taxi stajališta treba izbjegavati u blizini BUS – stajališta, odnosno na udaljenosti manjoj od 15,0m ispred i iza obilježenih stajališta namijenjenih za linijski gradski i prigradski prevoz putnika.

Taksi stajališta moraju da zadovolje određene saobraćajno-tehničke uslove u skladu sa tehničkim propisima i standaradima koji regulišu ovu oblast.

Površina za taxi stajališta obilježava se linijama i simbolima žute boje, u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji („Službeni list CG“, br. 35/21, 38/21), uz poštovanje saobraćajnog znaka III-57.

4.1. Način ispisivanja natpisa na kolovozu (taxi), oblik i veličina slova

Svi natpisi na kolovozu moraju biti ispisani velikim slovima. Natpisi moraju da budu istih dimenzija. Razmak između slova može biti najviše jednak širini slova, a najmanje jednoj polovini širine slova. Za ispisivanje natpisa koristi se visina od 1,60m.



4.2. Način postavljanja vertikalne saobraćajne signalizacije

Vertikalni saobraćajni znak III-57 sa ispisanim nazivom TAXI dimenzija 600X900 mm, postavlja se tako da ne ometa kretanje vozila i pješaka, a u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji.



5. Broj taksi stajališta sa brojem taksi mesta

Postojeći broj taksi stajališta na teritoriji Opštine Berane je **9** sa ukupno **41** parking mesta za auto-taksi vozila koje koriste preduzetnici i privredna društva.

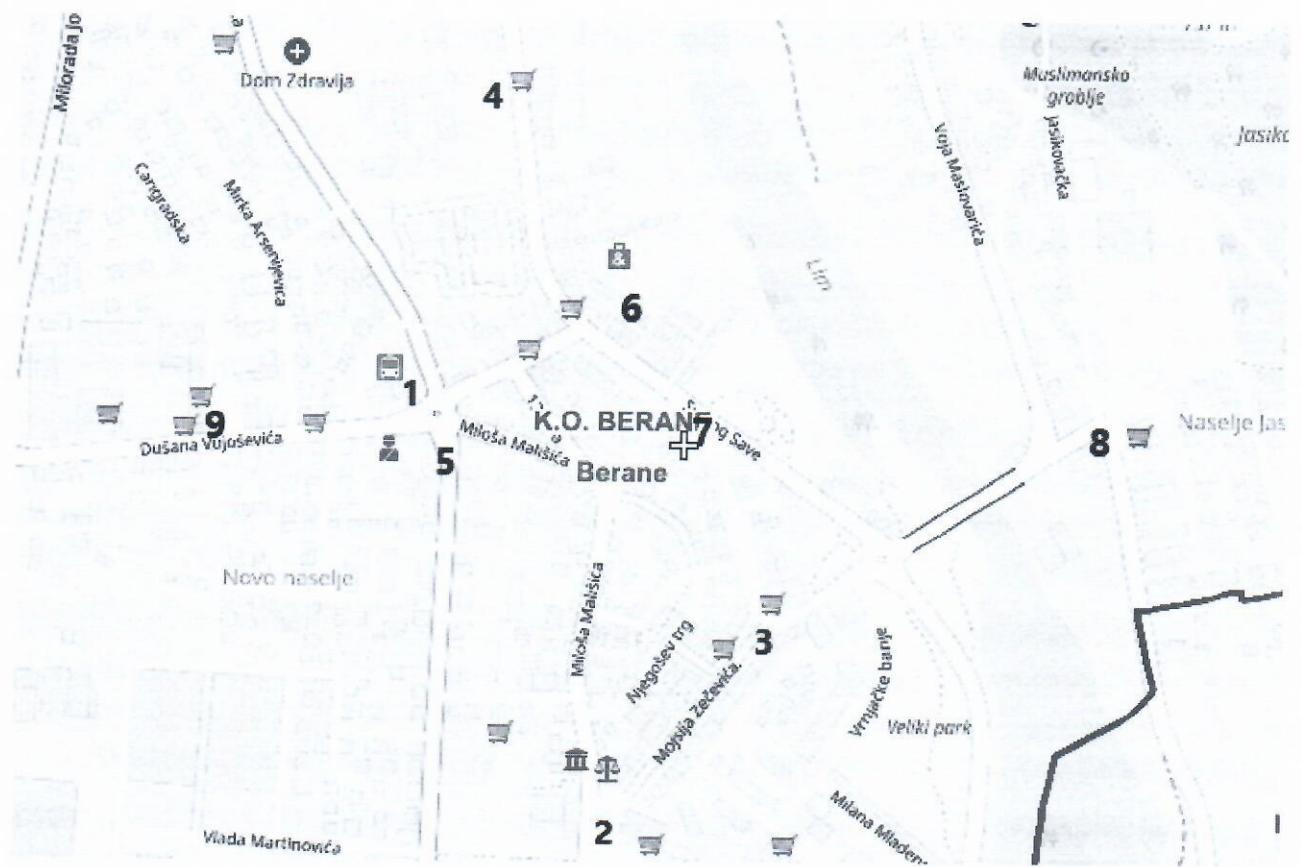
PRILOG 1: Pregled lokacija taksi stajališta na teritoriji opštine, sa brojem parking mesta.

- | | |
|--|------------------|
| 1. ul. Miljana Tomičića (pored autobuske stanice)..... | 9 parking mjesta |
| 2. Trg 21. Jul..... | 7 parking mjesta |
| 3. ul. Igumana Mojsije Zečevića (na kraju pješačke zone)..... | 5 parking mjesta |
| 4. ul. Svetog Save (kod Bolnice)..... | 2 parking mjesta |
| 5. ul. 29. Novembra (pored "Cosmetics" marketa)..... | 7 parking mjesta |
| 6. plato Buvlje pijace..... | 2 parking mjesta |
| 7. ul. Svetog Save (bivši kafe bar "Sunce")..... | 3 parking mjesta |
| 8. Crnogorska ulica (bivši salon namještaja "Jasikovac")..... | 3 parking mjesta |
| 9. ul. Dušana Vujoševića (kod ulaza u bivši "Agrokombinat")..... | 3 parking mjesta |

UKUPNO 9 LOKACIJA

41. PARKING MJESTO

GRAFIČKI PRILOG 2: Karta taksi stajalista.



SADRŽAJ:

1. PROGRAM OPTIMALNOG ORGANIZOVANJA AUTO-TAKSI PREVOZA NA TERITORIJI OPŠTINE BERANE	2
2. ANALIZA POTREBA ZA AUTO-TAKSI PREVOZOM.....	3
2.1. ANALIZA AUTO-TAKSI PREVOZNIKA U SISTEMU JAVNOG PREVOZA.....	3
2.2. ANALIZA POSTOJEĆEG BROJA TAKSI VOZILA	4
2.3. ANALIZA POSTOJEĆEG BROJA TAKSI STAJALIŠTA SA BROJEM TAKSI MJESTA	4
3. OPTIMALNO ORGANIZOVANJE AUTO-TAKSI PREVOZA U SKLADU SA SAOBRAĆAJNO TEHNIČKIM USLOVIMA.....	5
4. SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKI USLOVI ZA UREĐENJE TAKSI STAJALIŠTA	6
4.1. NAČIN ISPISIVANJA NATPISA NA KOLOVOZU (TAXI), OBLIK I VELIČINA SLOVA	6
4.2. NAČIN POSTAVLJANJA VERTIKALNE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE.....	7
5. BROJ TAKSI STAJALIŠTA SA BROJEM TAKSI MJESTA.....	7