

На основу члана 27 став 1 тачка 4, члана 38 став 1 тачка 2 Закона о локалној самоуправи ("Сл.лист ЦГ", бр. 02/18), члана 9 Закона о безбједности саобраћаја на путевима ("Сл. лист ЦГ", 33/12, 58/14 и 14/17), и члана 36 став 1 тачка 2 Статута Општине Беране ("Сл. лист ЦГ-Општински прописи", бр. 42/18), Скупштина општине Беране на сједници одржаној дана, **03. јуна 2019.** године донијела је

## **О Д Л У К У** **о регулисању саобраћаја на територији Општине Беране**

### **I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 1**

Овом одлуком уређује се саобраћај на територији општине Беране тако што се одређују путеви са правом првенства пролаза, путеви са једносмјерним и двосмјерним саобраћајем, постављање хоризонталне, вертикалне и свјетлосне саобраћајне сигнализације, ограничење брзине кретања возила, простор за кретање пјешака, бицикала, бицикала са мотором, запрежних возила, простор за гоњење и вођење стоке, простор за паркирање возила, пјешачке зоне и посебне техничке мјере за безбједност пјешака у близини образовних, здравствених и других установа, игралишта и сл., начин уклањања дотрајалих и напуштених возила.

#### **Члан 2**

Сви учесници у саобраћају на улицама, путевима и осталим површинама које се користе за јавни саобраћај, дужни су да се при кретању и вожњи придржавају Закона о безбједности саобраћаја на путевима, одредаба ове одлуке, саобраћајне сигнализације, упутстава и наређења која дају овлашћена лица за регулисање саобраћаја.

#### **Члан 3**

Првенство пролаза, забране и ограничења саобраћаја, прописане овом одлуком, морају бити саопштене одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.

### **II ПУТЕВИ СА ПРАВОМ ПРВЕНСТВА ПРОЛАЗА**

#### **Члан 4**

Возила која саобраћају улицама:

- 29. новембар,
- Слободе и мира(обилазницом)
- Полимском
- 13. јула и даље улицом Светог Саве до моста на Лиму
- Мојсија Зечевића (од пјешачке зоне до моста)
- Воја Масловарића
- Беранско-андријевачког батаљона
- Душана Вујошевића (дионица од раскрснице са регионалним путем Р-2 до улице Беранско-андријевачког батаљона)
- Милорада Јованчевића
- IV Црногорске бригаде
- Миљана Томичића

- Црногорском
- Драгише Радевића,
- Лушком,

имају право првенства у односу на возила која долазе из свих споредних улица, односно путева.

#### **Члан 5**

Кружни ток саобраћаја одвија се на раскрсници улица: 29. новембар, Миљана Томичића, Душана Вујошевића и 13. јула и на раскрсници улица Светог Саве, Игумана Мојсије Зечевића, Слободе и мира и моста Ника Стругара.

Кружним током возила се крећу у складу са законом, односно у складу са вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

### **III ПУТЕВИ СА ЈЕДНОСМЈЕРНИМ И ДВОСМЈЕРНИМ САОБРАЋАЈЕМ**

#### **Члан 6**

Улице са једносмјерним саобраћајем су: Митрополита Пајсија са смјером кретања од улице Душана Вујошевића; крак улице 13. јула са смјером кретања од малопродајног објекта "Ананас" према улици Беранско-андријевачког батаљона; дио улице Душана Вујошевића са смјером кретања од кружног тока према улици Беранско-андријевачког батаљона; улица Беранско-андријевачког батаљона са смјером кретања према Тргу 21. јул; од улице Немањине са смјером кретања, лијево, према улици Беранско-андријевачког батаљона; улица Радомира Митровића са смјером кретања од улице Беранско-андријевачког батаљона до улице Немањине.

Саобраћај у зони Бувље пијаце, регулисаће се посебним пројектом техничке регулације саобраћаја.

#### **Члан 7**

Забрањен је саобраћај на свим улицама и путевима са асфалтним коловозом, возилима и радним машинама које имају гвоздене траке и зупчасте точкове за кретање.

Забрањен је саобраћај за сва возила улицом Игумана Мојсије Зечевића и бочним улицама које из ње воде према Његошевом тргу.

Изузетно од става 2 овог члана, у бочним улицама које воде из улице Игумана Мојсија Зечевића према Његошевом тргу, дозвољен је саобраћај за доставна возила.

Изузетно од става 2 овог члана, у улици Игумана Мојсије Зечевића дозвољено је кретање возилима за одржавање чистоће и отклањање кварова на инсталацијама и инфраструктури.

#### **Члан 8**

Дозвољен је саобраћај за теретна и прикључна возила, тракторе, мотокултиваторе и запрежна возила улицама: Лушком, Воја Масловарића, Милорада Јованчевића, Душана Вујошевића (дионица од раскрснице са регионалним путем Р-2 до кружног тока), Миљана Томичића (дионица од кружног тока до бензинске пумпе и дионица од улице Драгише Радевића до "Ауто-мото друштва" Беране), Драгише Радевића (од улице Миљана Томичића до раскрснице према насељу Талум) и даље улицом поред обале Лима према сточној пијаци и улицом Слободе и мира.

У улицама гдје није дозвољен саобраћај, возила из става 1 овог члана могу саобраћати само ради паркирања у свом дворишту или када врше снабдијевање домаћинства, трговинских и угоститељских објеката, Зелене и Бувље пијаце, уз сагласност надлежног органа локалне управе.

У улицама из става 1 и 2 овог члана, снабдијевање трговинских и угоститељских објеката врши се у времену од 05:00-08:00 часова и од 17:00-20:00 часова.

Приликом снабдијевања објеката возила морају користити простор ван улице. Уколико такав простор не постоји користи се најближи паркинг или дио коловоза уз ивичњак.

У улицама из става 1 и 2 овог члана теретна возила могу саобраћати и привремено се задржавати за потребе изградње, реконструкције, адаптације и опремања објеката, уз предходно одобрење органа надлежног за саобраћај.

Дозвољен је саобраћај за аутобусе у улицама: Миљана Томичића, Душана Вујошевића(од аутобуске станице до регионалног пута Р-2), 29. новембра, Полимској, 13. Јула, Светог Саве, Воја Масловарића, Лушком, Драгише Радевића и Слободе и мира.

#### **Члан 9**

У оправданим ситуацијама, Предсједник општине Беране, привремено може одредити другачији режим саобраћаја, од режима утврђеног овом одлуком, по предлогу или прибављеном мишљењу Управе полиције ПЈ Беране или надлежног органа локалне управе.

### **IV ПОСТАВЉАЊЕ ХОРИЗОНТАЛНЕ, ВЕРТИКАЛНЕ И СВЈЕТЛОСНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**

#### **Члан 10**

Јавни путеви морају бити обиљежени прописаним саобраћајним знаковима, којима се учесници у саобраћају упозоравају на ограничења, забране и обавезе или дају потребна обавјештења за безбједно и несметано одвијање саобраћаја.

Саобраћајним знаковима морају бити обиљжене и опасности привременог карактера, нарочито оне које настану услед изненадног оштећења или онеспособљавања пута, као и привремена ограничења и забране у саобраћају. Знакови се морају уклонити чим престану разлози због којих су постављени.

Учесници у саобраћају дужни су да се придржавају органичења, забрана и обавеза изражених помоћу постављених саобраћајних знакова.

#### **Члан 11**

Постављање и одржавање хоризонталне, вертикалне и свјетлосне саобраћајне сигнализације врши се на основу ове одлуке, Пројекта хоризонталне, вертикалне и свјетлосне сигнализације, којим су одређене локације саобраћајних знакова, врста знакова и ознака на коловозу, пројекта саобраћајне сигнализације за нове саобраћајнице, односно раскрсница које се реконструишу, као и на основу рјешења органа локалне управе надлежног за послове саобраћаја на локацијама гдје су промијењени услови одвијања саобраћаја.

Постављање и одржавање хоризонталне, вертикалне и свјетлосне саобраћајне сигнализације, као и објележавање опасности насталих услед изненадних оштећења пута из члана 10 став 2 врши привредно друштво које је основао орган локалне самоуправе, односно ДОО "Агенција за изградњу и развој Беране" Беране (у даљем тексту Агенција) или друго правно лице или предузетник коме Општина Беране повјери вршење ових послова.

Пројекти из става 1 овог члана могу се доносити фазно за поједина подручја Општине.

## **V ОГРАНИЧЕЊЕ БРЗИНЕ КРЕТАЊА ВОЗИЛА**

### **Члан 12**

Брзина кретања возила на путевима и улицама на подручју града и у насељима ограничена је на 40км/х. Улицама поред школа, вртића и здравствених установа возила се не смију кретати брзином већом од 30 км/х.

“ЗОНА 30”, гдје се брзина ограничава на 30км/х, уводи се на следећим улицама у ужем градском језгру:

- VIII Црногорске бригаде,
- Врњачкобањска,
- улицама на Његошевом тргу,
- Беранско-андријевачког батаљона,
- Трг 21 јул,
- IV Црногорске бригаде,
- крак улице Светог Саве (од бившег кафе бара “Сунце” до улице Игумана Мојсије Зечевића),
- крак улице Игумана Мојсије Зечевића (од ул.Светог Саве до кружног тока),

## **VI ПРОСТОР ЗА КРЕТАЊЕ ПЈЕШАКА, БИЦИКАЛА, БИЦИКАЛА СА МОТОРОМ И ПРОСТОР ЗА ГОЊЕЊЕ И ВОЂЕЊЕ СТОКЕ**

### **Члан 13**

За кретање пјешака одређују се тротоарске површине, пјешачке зоне и слободни дјелови уз саобраћајнице.

### **Члан 14**

Возачи бицикала и бицикала са мотором дужни су да се крећу што ближе десној ивици коловоза, а ако постоји бициклистичка стаза или трака дужни су да се крећу по бициклистичкој стази, односно траци.

### **Члан 15**

Забрањено је тјерати стоку у крду или стаду, односно појединачно на подручју града.

Изузетно, у циљу вођења и гоњења стоке ради продаје на сточној пијаци или за вријеме сезонске сеобе животиња, у улицама које су чланом 8 став 1 ове одлуке прописане за саобраћај запрежних возила, дозвољава се вођење и гоњење стоке.

## **VII ПРОСТОР ЗА ЗАУСТАВЉАЊЕ И ПАРКИРАЊЕ ВОЗИЛА**

### **Члан 16**

Заустављање и паркирање возила на јавним путевима врши се на просторима који су за то одређени, изграђени и обиљежени одговарајућим саобраћајним знаковима или ознакама на коловозу.

Паркирање и заустављање возила на мјестима гдје то није изричито забрањено, врши се непосредно уз ивицу коловоза.

За паркирање возила одређују се простори:

1. За теретна возила која врше јавни превоз ствари (теретна "такси" возила):

- на паркинг простору у улици Драгише Радевића поред стоваришта грађевинског материјала,
- на простору сточне и Бувље пијаце.

2. Паркирање за путничка возила и мотоцикле, може бити ванулично и улично. Ванулично је паркирање на посебним паркиралиштима и у јавним гаражама. Улично паркирање може бити на коловозу и тротоару. Паркинг мјеста морају бити означена хоризонталном и вертикалном сигнализацијом.

- Ванулична паркиралишта су: у улици 29. новембра (уз Градски парк иза банке); у улици Миљана Вукова (код Стадиона малих спортова); између стамбених зграда “Парк I” и “Парк III”, “Парк VI” и “Парк IX”, са западне стране Центра за културу, на платоу Бувље пијаце, са источне стране Музичке школе, код сточне пијаце, испред стамбених зграда “Светог Саве бр. 33 и 35”.
- Јавне гараже ће бити лоциране и изграђене у складу са ДУП-ом.
- Паркинг мјеста на коловозу одређују се на сљедећим локацијама: уз десну ивицу коловоза улицом Душана Вујошевића (од кружног тока до укључења у улицу Беранско-андријевачког батаљона, улицом Беранско-андријевачког батаљона од Центра за културу до Трга 21. јул; Тргом 21. јул и даље улицом IV Црногорске бригаде до раскрснице са Терамском улицом; у улици 13. јула, од кружног тока до раскрснице и даље десно до укрштања са улицом Душана Вујошевића; у улици Беранско-андријевачког батаљона уз лијеву ивицу коловоза (од улаза у Зелену пијацу до Основног суда); у улици VIII Црногорске бригаде уз десну ивицу коловоза посматрано у смјеру кретања од улице Слободе и мира ка улици Игумана Мојсија Зечевића(пасаж); у дијелу улице VIII Црногорске бригаде уз лијеву ивицу коловоза између стамбених зграда Парк I и Парк II; са јужне стране стамбене зграде Парк II уз лијеву и десну ивицу коловоза; у улици Светог Саве уз десну ивицу коловоза у смјеру кретања од моста Ника Стругара ка улици 13. јула; уз десну односно лијеву ивицу коловоза улица на простору Бувље пијаце.
- На тротоару и уређеним проширењима могу се паркирати возила у улици Душана Вујошевића (испред бивше АД “Пекара”); у улици IV Црногорске бригаде (од зграде Општине Беране до “Солитера П+9” и преко пута на платоу испред “Солитера П+11”); у улици Миљана Вукова (поред зграде Општине); у улици Светог Саве са лијеве стране на потезу од бившег кафе бара “Сунце” до улице Игумана Мојсије Зечевића; у улици Светог Саве са лијеве и десне стране од Опште Болнице до бивше пекаре “Нишавића”; у улици Драгише Радевића; у улици Душана Вујошевића (преко пута Управе полиције ЦБ Беране); са лијеве и десне стране у улици VIII Црногорске бригаде (нова улица).

3. За путничка ауто-такси возила:

- у улици Миљана Томичића поред аутобуске станице-9 мјеста
- на Тргу 21. јул – 7 мјеста,
- у улици Игумана Мојсије Зечевића (на крају пјешачке зоне) – 5 мјеста,
- у улици Светог Саве код Болнице-2 мјеста,
- у улици Беранско-андријевачког батаљона (код улаза у Зелену пијацу)-2 мјеста,
- у улици 29. новембра (поред “Косметикс” маркета) - 7 мјеста,
- на платоу Бувље пијаце – 2 мјеста,
- у улици Светог Саве (код бившег кафе бара “Сунце”) – 3 мјеста,

- у Црногорској улици (код бившег салона намјештаја "Јасиковац") – 3 мјеста,
- у улици Душана Вујошевића (код улаза у бивши "Агрокомбинат") – 3 мјеста,

#### 4. За запрежна возила:

- на простору сточне пијаце.

На јавном паркиралишту и у јавној гаражи изводи се 5% приступачних паркиралишних мјеста у односу на укупни број паркиралишних мјеста, за потребе особа са инвалидитетом.

Паркинг простор се мора користити у складу са вертикалном и хоризонталном сигнализацијом.

Аутобуска стајалишта ради пријема путника, за аутобусе градског и приградског саобраћаја, одређују се у улицама: 29. новембар (послије раскрснице Терамске улице и улице Тодора Ђеда Војводића, са десне стране у оба смјера); 29. новембар (послије раскрснице са улицом Горњоселском, у оба смјера), 29. новембар (у близини раскрснице- скретања према згради "Морава" у оба смјера), Полимска (код "Изградње" у оба смјера), Светог Саве (уз десну ивицу коловоза преко пута пословно-стамбене зграде "Јелић"); Лушка (у близини раскрснице са Црногорском улицом у оба смјера), код "Ауто-мото друштва" Беране (са десне стране, у смјеру кретања према аутобуској станици), Миљана Томичића (поред Дома здравља у оба смјера) и на Рудешу код избјегличког насеља.

Ради пријема путника у међумјесном саобраћају одређују се аутобуска стајалишта у улицама: 29. новембар (послије раскрснице Терамске улице и улице Тодора Ђеда Војводића, са десне стране у оба смјера); 29. новембар (послије раскрснице са улицом Горњоселском, у оба смјера), код "Ауто-мото друштва" Беране (са десне стране, у смјеру кретања према аутобуској станици) и Миљана Томичића (поред Дома здравља у оба смјера).

Аутобуска стајалишта која нијесу обухваћена овом одлуком, одредиће надлежни орган локалне управе у складу са одлукама Скупштине Општине Беране и пројектом техничке регулације саобраћаја.

### Члан 17

Простори за паркирање возила поред установа и органа управе, стамбених, пословних, угоститељских и других објеката за обављање дјелатности, морају бити изграђени ван јавног пута.

Субјекти из става 1 овог члана, дужни су прибавити саобраћајну сагласност за прикључење паркинг простора на јавни пут код надлежног органа за послове саобраћаја.

### Члан 18

Власници (правна лица, предузетници и физичка лица) који посједују теретна возила, скуп возила, радне машине, радна возила, мотокуливаторе, прикључна возила, полуприколице и аутобусе не смију паркирати та возила на паркинзима одређеним за путничка моторна возила.

### Члан 19

Забрањено је коришћење и заузимање јавних површина намијењених кретању пјешака, уређених прилаза стамбеним и пословним зградама, заустављањем и паркирањем возила, осим површине из члана 16 став 3 тачка 2 алинеја 4 ове одлуке.

У изузетним случајевима, површине из става 1 овог члана могу се заузети и привремено користити по претходно прибављеном одобрењу надлежног органа у складу са посебним прописом.

## **VIII ПОСЕБНЕ ТЕХНИЧКЕ МЈЕРЕ ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ ПЈЕШАКА У БЛИЗИНИ ОБРАЗОВНИХ, ЗДРАВСТВЕНИХ И ДРУГИХ УСТАНОВА И ИГРАЛИШТА**

### **Члан 20**

На саобраћајницама у близини васпитно-образовних, здравствених и других установа и игралишта, примјењују се регулаторно- техничке мјере ради регулисања саобраћаја у тој зони.

Заштитне ограде и друге мјере заштите пјешака се могу постављати и примјењивати, уз претходно прибављено одобрење надлежног органа локалне управе за послове саобраћаја.

### **Члан 21**

Локације на којима се примјењују регулаторно-техничке мјере из члана 20 ове одлуке, одређују се на основу предлога стручне Комисије коју образује старјешина органа.

Предлог из става 1 овог члана стручна Комисија доноси у складу са чланом 22 ове одлуке.

Радове на постављању регулативно-техничких мјера из става 1 овог члана, изводи Агенција односно друго правно лице или предузетник, коме се повјери вршење ових послова.

### **Члан 22**

Регулаторно-техничке мјере, односно физичке препреке за успоравање саобраћаја могуће је постављати на локалним путевима и улицама у насељу.

Локални путеви и улице на које се постављају успоривачи саобраћаја, морају испуњавати следеће критеријуме:

- Коловозни застор је израђен од асфалта или друге савремене подлоге;
- Важи опште ограничење брзине за насеље од 50 км/х или мање;
- Прегледност дуж улице износи најмање 60 м;
- Подужни нагиб коловоза најмање 60 м прије успоривача је мањи од 5 %;
- Дужина улице износи најмање 150 м;
- Да на путу или улици постоји улична расвјета.

Микролокација успоривача брзине треба да има следеће карактеристике:

- Прегледност није ограничена вертикалним и/или хоризонталним кривинама, што омогућава уочавање успоривача на растојању од најмање 60 м;
- Позиција успоривача не омета одводњавање воде са коловоза;
- Успоривач се не налази изнад енергетских, телекомуникационих, водоводних и канализационих шахтова, вентила или ватрогасних хидраната;
- Да се не налази наспрам раскрсница, приступних путева, пролаза и колских прилаза;
- Да је у зони свјетлосног снопа уличне расвјете;
- Успоривач је удаљен најмање 8 м, а највише 20 м, од мјеста гдје постоји обиљежен пјешачки прелаз.

Успоривач брзине мора бити израђен од гуме или пластике, као и прекривен рефлектујућим материјалом.

Успоривач брзине мора бити обиљежен одговарајућом вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

## **IX УКЛАЊАЊЕ ДОТРАЈАЛИХ И НАПУШТЕНИХ ВОЗИЛА, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ**

### **Члан 23**

Забрањено је остављање возила која нијесу у функцији, хаварисаних и дотрајалих возила, возила без таблица и прикључних возила на површинама јавног пута, на пјешачким површинама, паркинг просторима и другим јавним саобраћајним површинама.

Ако возач односно власник возила из става 1 овог члана не уклони возило, комунални инспектор ће рјешењем наредити уклањање возила које ће се извршити принудним путем о трошку власника возила.

### **Члан 24**

Возач, односно власник дотрајалог, хаварисаног или напуштеног возила, дужан је да возило без одлагања уклони са коловоза општинског пута, у циљу стварања услова за безбједно одвијање саобраћаја.

Ако возач односно власник возила не поступи у складу са ставом 1 овог члана, правно лице коме су повјерени послови одржавања и заштите Општинских путева (управљач пута), по налогу инспекцијског органа локалне управе, дужно је да уклони дотрајало, хаварисано и напуштено возило са коловоза, о трошку власника возила.

### **Члан 25**

Инспекција, извршна служба и управљач пута приликом принудног извршења уклањања возила из члана 23 и члана 24 ове одлуке, не сnose одговорност за оштећења возила која настану приликом извршења.

## **X НАДЗОР**

### **Члан 26**

Управни надзор над примјеном ове одлуке врши орган локалне управе надлежан за послове саобраћаја.

Инспекцијски надзор над спровођењем ове одлуке врши Секретаријат за инспекцијске послове на начин и по поступку предвиђеним Законом о инспекцијском надзору, а послове на обезбједјивању комуналног реда и комуналног надзора врши Комунална полиција у складу са Законом о комуналној полицији.

## **XI КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 27**

Новчаном казном од 150 € до 10.000 € казниће се за прекршај правно лице ако:

- поступи супротно одредбама члана 10,
- поступи супротно одредбама члана 11,
- поступи супротно одредбама члана 23,
- поступи супротно одредбама члана 24.

За прекршаје из става 1 овог члана казниће се предузетник новчаном казном у износу од 50€ до 3.000 €.

За прекршаје из става 1 овог члана казниће се одговорно лице у правном лицу новчаном казном у износу од 20 € до 1.000 €.



За прекршаје из става 1 овог члана казниће се физичко лице новчаном казном у износу од 20 € до 1.000 €.

#### **Члан 28**

За прекршај из члана 7 став 1, члана 8 став 3 и 5, члана 15, члана 16 став 4, члана 18, члана 19, члана 23 и члана 24 Комунална полиција ће изрећи казну прекршајним налогом за:

- Правно лице у износу од 150 € до 10.000 €;
- Предузетника у износу од 50 € до 3.000 €;
- Одговорно лице у правном лицу и физичко лице новчаном казном у износу од 20 € до 1.000 €.

### **XII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 29**

За све што није прописано овом одлуком, примјењује се Закон о безбједности саобраћаја на путевима, Закон о превозу у друмском саобраћају и други прописи.

#### **Члан 30**

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о регулисању саобраћаја на територији општине Беране ("Сл. лист ЦГ - Општински прописи" број 41/09).

#### **Члан 31**

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном листу ЦГ-Општински прописи.

### **СКУПШТИНА ОПШТИНЕ БЕРАНЕ**

**Број: 02-030-214**  
**Беране, 04. 06.2019. године**

**ПРЕДСЈЕДНИК СКУПШТИНЕ**  
**Новица Обрадовић**

## Образложење

### **I Правни основ за доношење одлуке**

Правни основ за доношење Одлуке о регулисању саобраћаја на територији општине Беране, садржан је у члану 27 став 1 тачка 4, Закона о локалној самоуправи којима је прописано да Општина у складу са законом и другим прописима регулише саобраћај на свом подручју у складу са законом којим се уређује безбједност саобраћаја на путевима, члану 38 став 1 тачка 2 Закона о локалној самоуправи којим је прописано да Скупштина доноси прописе и друге опште акте, у члану 9 Закона о безбједности саобраћаја на путевима којим је прописано да Општина када врши послове из сопствене надлежности, регулише саобраћај на свом подручју у складу са истим законом, члану 36 став 1 тачка 2 Статута Општине којим је прописано да Скупштина доноси прописе и друге опште акте.

### **II Разлози за доношење одлуке**

Разлози за доношење ове Одлуке, произилазе из законске обавезе усклађивања са Законом о безбједности саобраћаја на путевима како би се на квалитетнији начин регулисао саобраћај на територији општине Беране, а сходно овлашћењима из члана 9 назначеног закона.

У претходном периоду на територији општине Беране изграђене су нове саобраћајнице које треба уклопити у саобраћајну структуру. изграђена је још једна раскрсница регулисана кружним током саобраћаја (код моста Ника Стругар), дио Детаљног урбанистичког плана је приведен најмјени што је условило промјену режима саобраћаја у том дијелу града. Од 2009. године до данас повећан је број моторних возила у граду што је узроковало настанак проблема стационарног саобраћаја – паркирања, Општина Беране је основала ДОО „Паркинг сервис“ Беране како би додатно увела ред у стационарном саобраћају. Повећањем броја моторних возила у нашем граду јавила се потреба за изградњом додатних јавних паркинг простора на територији града и исте је потребно обухватити овом Одлуком. У овој Одлуци одређене су надлежности Секретаријата за инспекцијске послове и Комуналне полиције у погледу надзора над спровођењем исте, а све у складу са прописима који ближе регулишу надлежност поменутих органа.

Сходно горе наведеном предлаже се да Скупштина Општине Беране усвоји Одлуку о регулисању саобраћаја на територији Општине Беране.